

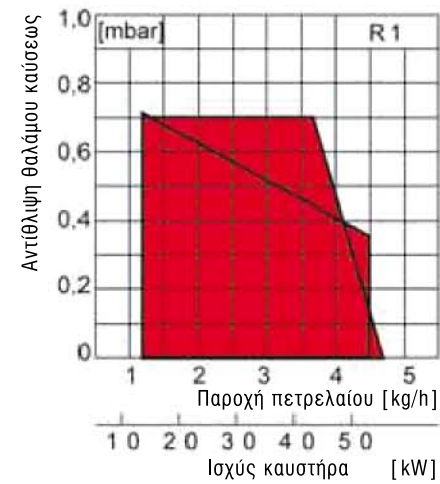
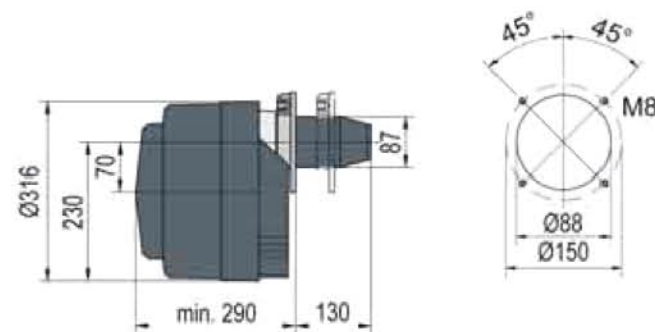


Τεχνικά χαρακτηριστικά

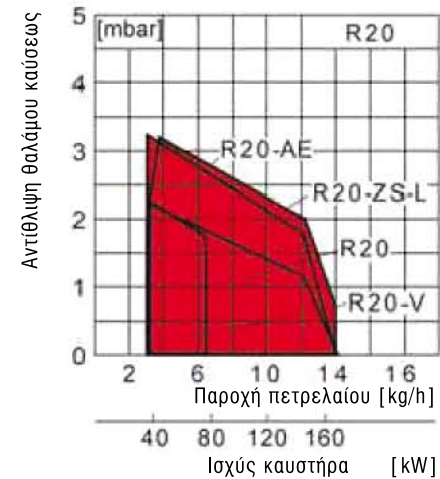
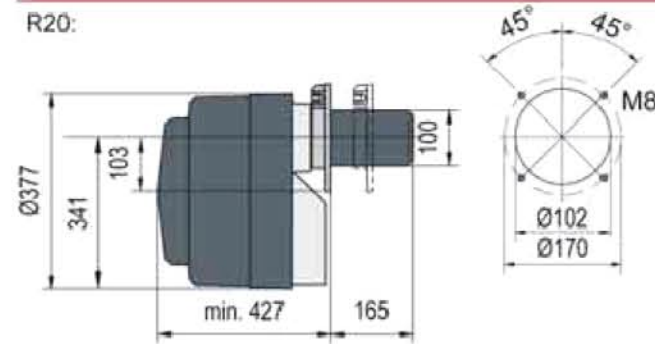
Όλες οι διαστάσεις σε mm

Οι καμπύλες λειτουργίας είναι βάσει του DIN 267

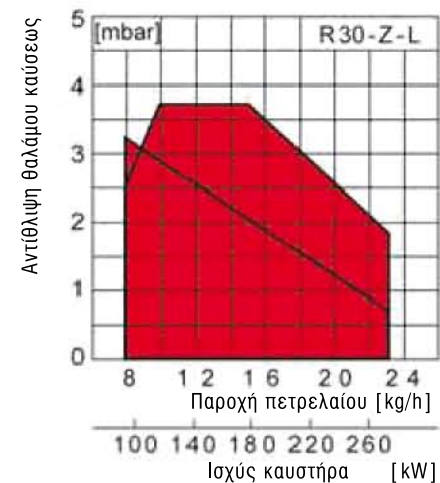
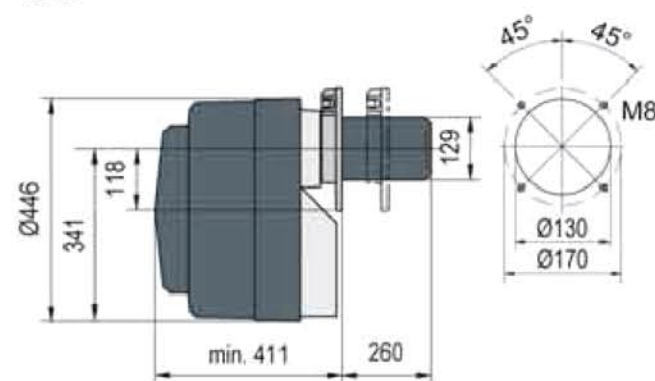
R1:



R20:



R30:



» Γερμανικοί Καυστήρες Πετρελαίου.
Ασφαλείς, αξιόπιστοι,
συμπαγούς κατασκευής. «

Η χαρακτηριστική
Σειρά **R**



από την
GIERSCH

«Σειρά καυστήρων R: Το αποτέλεσμα της πολυετούς εμπειρίας μας»

Η σειρά των καυστήρων **R** της **GIERSCH** είναι ένα απολύτως επιτυχημένο μοντέλο καυστήρων. Παράγεται εδώ και πολλά χρόνια και έχει δοκιμαστεί στην πράξη για πολλές χιλιάδες φορές. Από τεχνολογική άποψη βελτιώνεται διαρκώς και με συνέπεια. Μια σειρά καυστήρων για όλες σχεδόν τις εφαρμογές. Κατάλληλοι για να λειτουργήσουν σε μικρούς λέβητες, χαλύβδινους και χυτοσίδηρους, για θέρμανση μονοκατοικιών και πολυκατοικιών, για αρτοποιεία, για αερολέβητες και για ξηραντήρια αγροτικών ή βιομηχανικών προϊόντων.

Οι καυστήρες σειράς **R** είναι εξοπλισμένοι με πτερωτή υψηλής αντίθλιψης που εγγυάται σταθερή, ασφαλή λειτουργία, ομαλή εκκίνηση και άριστη καμπύλη λειτουργίας. Η ακρίβεια κατασκευής του συστήματος ανάμιξης εγγυάται για το ιδανικό μίγμα αέρα-πετρελαίου και την τέλεια καύση.

Η σειρά καυστήρων **R** αναγνωρίζεται από το μοναδικό και χαρακτηριστικό στρογγυλό σχήμα. Όλα τα εξαρτήματα είναι τακτοποιημένα κάτω από το κάλυμμα, εύκολα στη ρύθμιση και τη συντήρηση. Όλες οι ηλεκτρολογικές συνδέσεις γίνονται με βύσμα (φισ). Η θέση συντήρησης του καυστήρα είναι μια σημαντική λεπτομέρεια, που δείχνει την τέλεια σχεδίαση. Λασκάροντας τους ταχυσυνδέσμους, κρεμιέται ο καυστήρας στη θέση συντήρησης. Στη θέση αυτή είναι προσβάσιμα όλα τα λειτουργούντα εξαρτήματα. Από τον ανεμιστήρα μέχρι τον δίσκο διασκορπισμού και τις ακίδες σπινθιρισμού.

Το μοναδικό διπλό σύστημα ελέγχου του αέρα καύσης είναι ειδικό χαρακτηριστικό της σειράς **R**. Στους μονοβάθμιους καυστήρες η ποσότητα του αέρα και η ανάμιξη ρυθμίζεται μόνο με μία βίδα. Στους διβάθμιους καυστήρες η ρύθμιση του αέρα καύσης γίνεται και για τα δύο στάδια φλόγας μέσω της βαλβίδας του σερβοκινητήρα.

Κάθε καυστήρας που παράγεται στο εργοστάσιό μας υποβάλλεται σε πλήρη έλεγχο και δοκιμή με φλόγα. Εξειδικευμένο προσωπικό και ηλεκτρονικά μηχανήματα ελέγχου εγγυώνται ένα τέλειο προϊόν.

Ο τύπος καυστήρα **R** διατίθενται στους εξής τύπους:

- R1** για μονοβάθμια λειτουργία
- R20** για μονοβάθμια και διβάθμια λειτουργία
- R30** για μονοβάθμια και διβάθμια λειτουργία

Επίσης διατίθενται στις εξής εκδόσεις:

- **V** προθέρμανση πετρελαίου
- **L** αυτόματος εξοικονομητής **Giersch**
- **AE** μονοβάθμιος με εκκίνηση μειωμένου φορτίου
- **Z (S)** διβάθμιος
- **WLE** ηλεκτρονικό για αερολέβητες



Κανόνας ανάγνωσης ρύθμισης

Ρύθμιση της κλίμακας «Α» με μεγάλη ευκολία και σιγουριά, μόνο με μια βίδα.



Ρυθμιζόμενη φλάντζα

Ρύθμιση του μήκους της μπούκας, ανάλογα με τον τύπο του λέβητα.

Εύκολη συντήρηση

Λίγες κινήσεις του χεριού είναι αρκετές. Ο καυστήρας απλώς κρεμιέται στη θέση συντήρησης. Όλα τα εξαρτήματα είναι εύκολα προσβάσιμα.



Αυστηρός τελικός έλεγχος

Μέσω της σύγχρονης τεχνολογίας και της προσωπικής υπευθυνότητας παράγεται προϊόν άριστης ποιότητας.

Σύστημα ανάμιξης

Η ακρίβεια κατασκευής της μπούκας, η μορφή του άκρου και ο δίσκος διασκορπισμού έχουν σαν αποτέλεσμα την τέλεια μίξη καυσίμου και αέρα.

Σιγαστήρας

Ο θόρυβος από την αναρρόφηση του αέρα είναι μειωμένος.

Αυτόματος εξοικονομητής **Giersch**

Τάμπερ αέρα ελεγχόμενο με σερβοκινητήρα. Δεν επιτρέπει την απώλεια θερμότητας προς την καπνοδόχο, στις παύσεις λειτουργίας του καυστήρα.

Συμπαγής κατασκευή

Όλα τα εξαρτήματα είναι προσαρμοσμένα με άριστο τρόπο στη βάση του καυστήρα. Όλες οι ηλεκτρικές συνδέσεις είναι με βύσμα (φισ).

Χωρίς τον αυτόματο εξοικονομητή:

Ο κρύος αέρας κρυώνει το νερό του λέβητα.



Με τον αυτόματο εξοικονομητή:

Το νερό του λέβητα παραμένει ζεστό ανάμεσα στις παύσεις του καυστήρα. Αυτό εξοικονομεί ενέργεια και προστατεύει το περιβάλλον.

